

CAGIVA W12/t4 -350

Návod na provoz a údržbu

Str.2 ÚVOD

Vítejte v rodině motocyklů zn.CAGIVA. Váš nový motocykl byl navržen a vyroben jako nejlepší ve své třídě. Aby se zabezpečil jednoduchý provoz a údržba, byly instrukce v této příručce zpracovány jednoduchým způsobem.

Při důsledném dodržování pokynů v této příručce dosáhnete maximální výkon i potěšení z provozu motocyklu. V příručce jsou uvedeny návody na provádění pracovního postupu údržby. Informace o opravách většího rozsahu jsou uvedené v opravárenské příručce CAGIVA. Tuto práci mohou vykonávat jen zkušení mechanici, kteří používají speciální nářadí a zařízení. Váš obchodní zástupce fy CAGIVA má na vykonávání služeb pro zákazníka k dispozici originální náhradní díly, zkušenosti a potřebné vybavení.

Str.4. OBSAH

Úvod	2
Záruční kniha CAGIVA.....	5
Technické údaje.....	10
Tabulka mazání	22
Ovládací prvky.....	24
Návod na použití – řízení	42
Plán pravidelné údržby	58
Motor.....	68
Podvozek	94
Elektrické prvky, elektrický systém.....	118
Abecední se znam.....	140

Záruční kniha a servisní šeky CAGIVA

Každý zákazník fy CAGIVA obdrží s touto příručkou i záruční knihu a servisní šeky. V záruční knize je i servisní list, registrační karta a šeky údržby.

Důležité: Aby mohly záruční podmínky platit, je třeba uplatnit registrační kartu firmy CAGIVA do 10 dní.

Str.6

DOPORUČENÉ POSTUPY ÚDRŽBY

V servisních šecích je uveden postup, který byl doporučený a vypracovaný servisními pracovníky firmy CAGIVA. Zákazník je zodpovědný za řádné vykonávání pravidelné údržby. Při návštěvách obchodního zástupce za účelem servisní kontroly po určitém počtu odježděných kilometrů je třeba předložit záruční knihu. Po vykonání kontroly je třeba nechat podepsat servisní šek. Náklady na vykonání doporučených kontrol jsou minimální. Servisní kontroly zabezpečí dlouhý a bezporuchový provoz a ochranu kvality výrobku CAGIVA.

Pozn. Pravou a levou stranou motocyklu v tomto návodu se rozumí strana z pozice jezdce na motocyklu.

Str.8. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE / obr.č.1/

Motocykl je označený:

- výrobním číslem na pravé straně řízení.

- výrobním číslem motoru na horní části pravé strany klikové skříně

Při objednávání dílů nezapomeňte uvést barevnou verzi a výrobní číslo motocyklu.

Obr.č.1

1, Výrobní číslo motocyklu

2, Výrobní číslo motoru

str.č.10 KLÍČE

S motocyklem se dodávají dva klíče, které se používají na:

- spínač zapalování (1)
- uzávěr přílby (2)
- zámek řízení (3)

viz Obr.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR:

Typ..... čtyřtaktní jednoválec
chlazení..... vzduchem, chladičem oleje
vrtání..... 82 mm
zdvih..... 65 mm
Obsah..... ..343,27 cm³
startování.....elektrické a mechanické

ŘÍZENÍ VENTILŮ

Typvačkový hřídel nad hlavou s řetězovým pohonem, 4 ventily s dvojitými spirálovitými pružinami

Časování ventilů s vůlí ventilů 0,3 mm (u studeného motoru):

Sáníotevírání 23° před horní úvratí
zavírání 64° za dolní úvratí

Výfuk..... otevírání 70° před horní úvratí
zavírání 26° za dolní úvratí

Provozní vůle zdvihátka ventilu (u studeného motoru):

Sání..... 0,08 mm
Výfuk.....0,12 mm

Str.12

MAZÁNÍ

Typ.....mazání s nuceným oběhem pomocí křídlového čerpadla, čištění oleje hrubým filtrem /sítu/ a jemným filtrem /s výměnnou vložkou/

Obsah oleje v klikové skříni...2,1 l

ZAPALOVÁNÍ

Elektronické na principu vybíjení kondenzátoru s nastavitelným časováním:

Nastavení časování - předstihu:

Od 0 do 1700 ot/min ...10° +- 2° před horní úvratí

Při 3.000 ot/min35° +- 2° před horní úvratí

Kontrolujte pomocí stroboskopu.

Typ zapalovacích svíček.....Champion A6HC

Vzdálenost elektrod0,5 - 0,6 mm

Str. 14

KARBURÁTOR

Typ..... MIKUNI SE BST 34-187

Průměr difuzorů32 mm

Tryska pro vysoké otáčky.....137,5 mm

Tryska pro nízké otáčky..... 42.5 mm

Tryska pro startování.....	45 mm
Škrtková klapka plynu.....	130 mm
Kuželová jehla.....	5F-81
Nastavení kuželové jehly.....	4. vrub
Hlavní vstřikovací tryska.....	0-6 /513/
Nastavovací šroub volnoběhu při startování..	2 a 3/4 otáčky

PRIMÁRNÍ POHON

Pastorek pohonu.....	z 25
Spojkový věnec.....	z 77
Převodový poměr.....	3,080

PŘEVODOVKA

Typ.....	ozubená kola ve stálém záběru
Převodové poměry:	
1. stupeň.....	2,666 (32/12)
2. stupeň.....	1,666 (25/15)
3. stupeň.....	1,200 (24/20)
4. stupeň.....	0,913 (21/23)
5. stupeň.....	0,730 (19/26)

Str.16

SEKUNDÁRNÍ POHON

ozubené kolo převodovky.....	z 16
Zadní ozubené kolo	z 46
Převodový poměr.....	2,875
Řetěz.....	5/8" x 1/4"

CELKOVÉ PŘEVODOVÉ POMĚRY

1. stupeň.....	23,613
2. stupeň.....	14,758
3. stupeň.....	10,626
4. stupeň.....	8,085
5. stupeň.....	6,471

RÁM /podvozek/

typ.....jednoduchý trubkový s kruhovým anebo čtvercovým průřezem

PŘEDNÍ TLUMIČE

Typ.....Hydraulické výsuvné vidlice s prodlouženými sloupky o průměru 40 mm
Zdvih200 mm

ZADNÍ TLUMIČ

Typ..... Progresivní " SOFT DAMP " - jednoduchý hydraulický tlumič s pružinou s nastavitelným předpětím
Zdvih kola240 mm

Str.18

PŘEDNÍ BRZDA

Typ.....Pevný disk průměr 260 mm, s hydraulickým ovládním, plovoucí třmen

ZADNÍ BRZDA

Typ.....Pevný disk průměr 220 mm, s hydraulickým ovládním, plovoucí třmen

RÁFEK PŘEDNÍHO KOLA

Typ..... lehká slitina
rozměry.....1,85" x 21"

RÁFEK ZADNÍHO KOLA

Typ..... lehká slitina
Rozměry.....2,5 " x 17"

Str.20

PŘEDNÍ PNEUMATIKA

Označení a typ.....PIRELLI MT 60, alebo DUNLOP Trail max
Rozměr.....90/90-17"
Tlak studené pneumatiky.....1,8 kg/cm², psi 25,6

ZADNÍ PNEUMATIKA

Označení a typ.....PIRELLI MT 60, alebo DUNLOP Trail max
Rozměr.....130/80-17"
Tlak studené pneumatiky..... 2,0 kg/cm², psi 28,4
Tlak pneumatiky se spolujezdcem2,2 kg/cm², psi 31,3

Str. č.22 ROZMĚRY, VÁHA, OBSAH

Rozvor..... 1.430 mm
Maximální šířka..... 2.130 mm
Maximální výška..... 1.290 mm
Výška sedla..... 890 mm
Minimální světlost... 245 mm
Suchá hmotnost bez náplní..... 155 kg
Obsah palivové nádrže..... 12 l
Obsah rezervy 4 l

TABULKA MAZÁNÍ

motorový, převod. olej, olej primárního pohonu	AGIP 4 T SUPER RACING
Brzdová kapalina	AGIP BRAKE FLUID DOT 4
Řetězový olej	AGIP CHAIN and DRIVE SPRAY
Mazání tukem	AGIP GREASE 30
Olej přední vidlice	specifický SAE 7,5 Specifique MARZOCCHI

Str.č.24 OVLÁDACÍ PRVKY

Palivové kohouty /obr.č.2/

Motocykl má dva palivové kohouty. Jeden z nich je pomocný a nachází se na levé straně palivové nádrže a musí být vždy otevřený. Zavřít je ho třeba jen při výměně palivového potrubí nebo nádrže. Kohout na pravé straně má dvě polohy.

OFF - zavřeno, páčka dole,

ON - otevřeno, páčka nahoru

Před nastartováním motocyklu přesuňte páčku kohoutu do polohy ON. Pamatujte vždy na uzavření přívodu paliva do polohy OFF po použití motocyklu.

Kohout je vybaven čidlem rezervy, které rozsvěcí ORANŽOVOU kontrolku množství paliva na přístrojové desce. Když začne kontrolka trvale svítit, v nádrži zbývá cca 4 l paliva.
Při demontáži palivových hadic uzavřete oba kohouty a při montáži dodržujte propojení dle obr. č.2.

obr.č.2

-
- 1, palivový kohout
 - 2, pomocný kohout
 - A, do karburátoru

Str.č.26

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Při plnění nádrže se nesmí plnit nad dolní hranu plnicího hrdla. Po naplnění je třeba na nádrži pevně dotáhnout uzávěr.

Používejte SUPER, nebo BEZOLOVNATÝ benzín.

SYTIČ

Sytič /1/ se používá na obohacení směsi v průběhu startování. Sytič se zapíná potažením páčky a zavírá se po zahřátí motoru jejím vrácením zpět. Nepoužívejte sytič, pokud je motor zahřátý.

Obr.č.3.

-
- 1, páčka sytiče

Str.č.28 SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ - KONTROLKY

Spínač zapalování (1) má tři polohy:

Z polohy OFF třeba otočit klíč doprava, v první poloze IGNITION je sepnuté zapalování a kontrolky, v druhé poloze jsou rozsvíceny parkovací světla. Klíč lze vytáhnout jen v poloze OFF a při rozsvícených parkovacích světlech. Ak ztratíte jeden ze dvou klíčů, je třeba si nechat vyrobit nový klíč z polotovaru fy CAGIVA.

POČÍTADLO KILOMETRŮ S TRIPem /obr.č.4/

Počítač kilometrů sa skladá z rychloměru, ktorý ukazuje rychlost, z celkového počítateľa kilometrů, který ukazuje počet celkově odježděných kilometrů a denního počítateľa kilometrů, --TRIP, jehož hodnota se může měnit či vynulovat /mimo kilometrů jsou znázorněné i stovky metrů/. Při rychlém nastavení TRIP na nulu je třeba otočit nastavovacím kolíkem zpět.

Obr.č.4

-
- 1, Spínač zapalování
 - 2, Počítač kilometrů
 - 3, Nulovací kolík denního počítateľa kilometrů /TRIP/
 - 4, Červené kontrolní světlo - "Tlak oleje"
 - 5, Modré světlo - "dálkové světlo"
 - 6, Zelené kontrolní světlo - "ukazatel směru"
 - 7, Zelené kontrolní světlo - "zapnutí světel"
 - 8, Zelené kontrolní světlo - "neutrál"
 - 9, tachometr
 - 10, Oranžové kontrolní světlo - "rezerva paliva"

Str.č.30

Pokud potřebujete upravit - nastavit TRIP postupujte následovně:

-kolík vytáhněte ven /poloha neutrálu/

-když chceme zvýšit počet kilometrů je třeba otočit kolík dopředu, po nastavení je ho třeba zatlačit, čímž se daná funkcia aktivuje.

-když je třeba snížit počet kilometrů, kolik sa pootočí dozadu a postupuje se jako v předcházejícím případě, čímž se nastaví a zaktivuje funkce denního počítání kilometrů.

VAROVÁNÍ

Pro správnou funkci motoru je třeba při otočení klíče ve spínači zapalování do polohy IGNITION sledovat, zda se při nezařazeném převodovém stupni rozsvítí obě dvě kontrolní světla /4/ a /8/. Po zařazení převodového stupně kontrolní světla zhasnou.

UPOZORNĚNÍ! Pokud se vzdalujete od motocyklu je třeba vždy vyjmout klíč ze spínací skříňky zapalování. Pokud ztratíte jeden ze zapalovacích klíčů je třeba nechat vyrobit nový klíč z dodaného polotovaru firmy CAGIVA.

Str.č.32 ZÁMEK ŘÍZENÍ

/obr.č.5/

- nachází se na pravé straně krku řízení. Při zamykání je třeba pootočit doleva přední kolo a potom klíč.

Obr.č.5

1, Zámek řízení - blokování

Str.č.34 Ovládací prvky na pravé straně řídítek: /obr.č.6/

Pravý spínač má zabudované následující spínače:

2, Startovací tlačítko motoru

3, Spínač vypínání/zapínání zapalování

Přední brzdu uvedeme do činnosti stisknutím páky /4/ směrem k rukojeti plynu, po zabrzdění páčku uvolněte. V průběhu brzdění se pomocí páky spíná přední spínač brzdového světla.

Bezpečnostní spínač (5) se používá pro:

ON: všechna zařízení

OFF: pouze houkačka a startér

HAZARD: pro běžné operace všech zařízení, blinkry trvale blikají přerušovaně (varovná světla).

Obr.č.6

1, Otočná rukojeť plynu

2, startovací tlačítko motoru

3, Spínač vypínání/zapínání zapalování

4, Ovládací páčka přední brzdy

5, Bezpečnostní spínač

Str.č.36 Ovládací prvky na levé straně řídítek /obr.č.7/

Ve spínači na levé straně jsou zabudované následující ovládací prvky:

1, **PASSING** – světelná houkačka /automaticky vypíná/ = blikání dálkovým světlem

2, **H** - spínač tlumeného a dálkového světla

P - spínač parkovacího světla - zapnuto

O - vypnuto

3, **HI** – přepínač dálkového osvětlení

LO - přepínač tlumeného osvětlení

4, **L** - spínač levého směrového světla /automaticky se vrací/

AT CENTER - /ve středu/ - vypnuto

R - spínač pravého směrového světla /automaticky se vrací/

Směrová světla se vypínají stlačením řídicí páčky po jejím náratu do střední polohy.

5, **HORN** - Houkačka

Spojku při řazení převodových stupňů vypínáme tahem páčky spojky (6) směrem k rukojeti řízení, uvolněním páčky se spojka znovu sepne.

Obr.č.7.

- 1, Světelná houkačka
- 2, Zapínání světla
- 3, Přepínání osvětlení
- 4, Indikátor směru
- 5, Houkačka
- 6, Páčka spojky

Str.č.38 Ovládání zadní brzdy /obr.č.8/

Pedál na ovládání zadní brzdy /1/ se nachází na pravé straně motocyklu. Pedálem se při brždění současně spíná spínač brzdového světla.

Poznámka: Abyste zabránili smyku motocyklu je třeba používat obě dvě brzdy současně. Pokud není dobrá přilnavost k vozovce je třeba se vyhnout náhlému brždění.

ŘAZENÍ PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ /obr.č.9/

Řadící páka se nachází na levé straně motoru. Stlačením páky dolů na celý její zdvih se zařadí následující nižší stupeň. Zdvihnutím páky nahoru se zařadí následující vyšší převodový stupeň. Jezdec musí páku uvolnit po každém zařazení tak, aby se sama vrátila do střední polohy před dalším řazením. Poloha neutrálu /N/ se nachází mezi prvním a druhým převodovým stupněm.

Obr.č.8

- 1, Pedál zadní brzdy

Str.č.40

Obr.č.9.

N - neutrální

- 1, Nožní řadící páka

První převodový stupeň se zařadí při úplném stlačení nožní páky řazení směrem dolů. NEUTRÁL zařadíme přesunem páky směrem nahoru o polovinu celého jejího zdvihu. Neutrál zařadíme taktéž z druhého převodového stupně stlačením páky o polovinu jejího celého zdvihu. Při startování motoru musí být zařazený neutrální. Pokud je motocykl v klidu, vznikají při řazení převodových stupňů problémy. Tyto problémy vznikají v důsledku nesprávné vzájemné polohy ozubených kol převodovky. V těchto případech se postupuje následovně:

Str.č.42

Nastartovaný motor u stojícího motocyklu

Velmi jemně zapněte spojku a současně lehkým tlakem řadící páky směrem dolů zařadíte převodový stupeň.

Zastavený motor u stojícího motocyklu

Pohybujte s motocyklem dozadu a dopředu při současném úplném vypnutí spojky a jemném tlaku na řadící páku.

DŮLEŽITÉ! V žádném případě se nesmí na řadící páku silně tlačit, tím by se poškodil řadící mechanismus. Před každým řazením se musí spojka zcela vypnout.

Str.č.44 Návod k řízení

Pokud nejste dobře obeznámeni s jednotlivými funkcemi motocyklu, přečtěte si návody v odstavci "OVLÁDACÍ PRVKY" /str.č.24/

Kontrola před jízdou.

Před každou jízdou je třeba nejdříve vykonat všeobecnou kontrolu motocyklu a potom zkontrolovat následné body:

- kontrola hladiny paliva a hladiny oleje v převodovce /str.26-68/
- kontrola brzdové kapaliny /str.104/
- kontrola hladiny elektrolytu akumulátorové baterie /str.124/
- kontrola řízení, úplným otočením řídítek do obou dvou stran
- kontrola tlaku v pneumatikách /str.20/
- kontrola napnutí řetězu / str.96/
- kontrola otočné rukojeti plynu, její případné nastavení / str.92/
- kontrola ovládání spojky, její případné nastavení /pokud je třeba/ /str.94/
- kontrola zapnutí kontrolního osvětlení při zapnutí parkovacích světel
- kontrola zapnutí kontrolního osvětlení při zapnutí dálkového světla
- zapnout směrové indikátory a zkontrolovat rozsvícení kontrolních světel
- kontrola funkce zadního brzdového světla
- kontrola nastavení světlometu /str.136/

Str.č.46 Startování motoru /obr.č.10/

Pro správné nastartování studeného motoru je třeba dodržovat následující postup:

- otočit palivový kohout /1/ do polohy ON
- otočit startovací klíč /2/ do polohy IGNITION a zkontrolovat, zda se při zařazeném neutrálu rozsvítí kontrolní světla převodovky a oleje.
- zcela stáhnout páčku sytiče /3/
- nastavte pravý přepínač /4/ do polohy RUN

Obr.č.101, palivový kohout

- 2, zapalovací klíč
- 3, páčka sytiče
- 4, pravý přepínač

Str.č.48

Při zavřené otočné rukojeti ovládání plynu je třeba stisknout tlačítko startéru (1) (nebo startovací páku) a uvolnit jej, jakmile motor naskočí.

- pokud vzniknou při startování problémy, nesmí se tlačítko startéru dále držet stisknuté, můžete poškodit akumulátorovou baterii. Pokud je karburátor zaplavený palivem, třeba zavřít palivový kohout a stisknout tlačítko startéru nebo startovací páku, pokud motor nenaskočí. V případě potřeby je třeba vyjmout a vysušit zapalovací svíčku.

Důležité! Nikdy nezvyšujte otáčky motoru po studeném startování. V létě je třeba motor nechat běžet na pomalé otáčky několik minut, v zimě déle. Takto se zabezpečí dostatečné promazání všech míst, které musí být promazány.

Obr.10A

- 1, Tlačítko startéru
- 2, Startovací páka

Str.č.50

Nikdy neshodíte motor, pokud není v okruhu zapojená akumulátorová baterie.

NÁVOD NA POUŽITÍ MOTOCYKLU - JÍZDA

Před rozjezdem je třeba stlačením páčky spojky zcela vypnout spojku. Poté je třeba zatlačit řadící páku pevně, ale jemně zcela směrem dolů, čímž se zařadí první rychlostní stupeň. Pomalu uvolněte spojkovou páčku a současně postupně otvírejte otočnou rukojeť ovládání plynu. Když se motocykl po několika metrech rozjede, zařaďte druhý převodový stupeň podle následujícího postupu:

Zavřete otočnou rukojeť plynu, vypněte spojku a zdvihněte řadící páku zcela nahoru, zařaďte druhý převodový stupeň a potom přidávejte plyn otočnou rukojetí. Při řazení jiných převodových stupňů je třeba uplatnit tentýž postup. Při zpětném řazení nižších převodových stupňů je třeba přesouvat řadící páku v opačném směru - dolů,

přičemž je třeba před každým řazením zcela vypnout spojku, otočnou rukojeť plynu je třeba mírně uzavřít tak, aby motor neměl po zapnutí spojky tah. Při pohybu řadící páky směrem nahoru se zařadí následující vyšší stupeň a při pohybu směrem dolů, se zařadí následující nižší převodový stupeň. Při zastavení motocyklu je třeba přeřadit na nejnižší převodový stupeň, dobrzdit a přeřadit na neutrální.

Str.č.52

Nezastavujte motocykl se zařazeným vyšším rychlostním stupněm a neřaďte u stojícího motocyklu. Při zastavení motoru je třeba zařadit neutrální, přepnout pravý spínač a startovací klíč do polohy OFF. Páčku palivového kohoutu je třeba přepnout do polohy OFF. Odstavte motocykl na boční stojan.

Návod při záběhu

Exkluzivní vzhled, použití vysoce kvalitních materiálů a přesná montáž zabezpečují vysoké výkony a maximální komfort ihned od počátku. Avšak v každém případě by se měli v průběhu prvních 1500 km **striktně** dodržovat následující pravidla.

JEJICH NEDODRŽENÍ OVLIVNÍ ŽIVOTNOST A VÝKONY MOTOCYKLU.

- před jízdou je třeba nechat při nízkých otáčkách motor zahřát
- nejezdit při vysokých otáčkách motoru
- zabraňte rychlým startům a nezvyšujte otáčky motoru při zařazených nízkých rychlostních stupních
- pokud se motor nezahřeje, jezděte přiměřenou nižší rychlostí
- aby se navzájem usadili /zaběhly/ brzdové kotouče a brzdové obložení je třeba brzdit pravidelně.
- nejezděte stejnou rychlostí po delší čas

Str.č.54

- nejezděte delší úseky bez zastavení motoru
- NIKDY nejezděte ze svahu se zařazeným neutrálem, aby se mohla použít motorová brzda a přitom zabránit rychlému opotřebení brzdového obložení, je mnohem lepší zařadit převodový stupeň.

Hledání případných příčin provozních problémů

Následující seznam případných poruch slouží jako pomůcka při zjišťování příčin problémů.

Motor nenaskočí:

- nesprávná startovací technika
- prázdná palivová nádrž
- palivový kohout je otočený v poloze OFF
- špinavá zapalovací svíčka
- karburátor je přesycený palivem /viz startování motoru na str.46/
- zapalovací svíčka nedává jiskru

Motor špatně startuje:

- zapalovací svíčka je ve špatném technickém stavu, anebo je znečištěná
- karburátor je znečištěný

Motor startuje, ale běží nepravidelně:

- zapalovací svíčka je ve špatném technickém stavu, je částečně znečištěná
- nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky

Str.č.56

- ucpaný odvzdušňovací otvor zátky palivové nádrže
- voda nebo nečistoty v palivovém systému

Zapalovací svíčka se rychle znečistí:

- opotřebovaná/nevhodná zapalovací svíčka

Motor se přehřívá:

- předčasné zapalování,

Motor má nízký výkon:

- výfukové potrubí je znečištěné
- tlumič výfuku je znečištěný
- vzduchový filtr je špinavý

Klepání motoru:

- nevhodné palivo
- velké karbonové usazeniny na hlavě pístu, anebo v kompresním prostoru
- zapalovací svíčka je závadná, anebo má nesprávný teplotní rozsah

Karburátor se přesycuje palivem:

- plovák, anebo sedlo plaváku je opotřebené, anebo poškozené
- mezi plovákem a sedlem je nečistota, anebo jiný cizí materiál
- plovák se pohybuje v příliš vysoké poloze

Alternátor nepracuje:

- vedení v elektrickém okruhu je roztrhnuté, anebo uvolněné
- vinutí /kotva/ je závadné

Str.č.58

- demagnetizovaný rotor
- závadné cívký
- závadný napěťový regulátor

Akumulátorová baterie se přehřívá:

- závadný napěťový regulátor

Těžkosti při řazení převodových stupňů:

- unášení/ tahání/ spojky
- příliš vysoká viskozita motorového oleje

Spojka prokluzuje:

- nedostatečně nastavená vůle spojky
- nedostatečné napětí pružiny
- opotřebené spojkové lamely

Spojka unáší /tahá/

- ovládací mechanismus má příliš velkou vůli

Brzdy brzdí nepravidelně:

- opotřebené obložení

Plán pravidelné údržby

Pro zabezpečení dlouhé životnosti a nejvyššího výkonu vašeho motocyklu CAGIVA, je třeba vykonávat jeho řádnou údržbu. Váš obchodný zástupce fy CAGIVA nejlépe zná postup při vykonávání údržby, jelikož personál je zaškolený a vybavený potřebným nářadím od výrobce.

Str.č.60

Doporučujeme vám, aby jste využívali jeho služby. Na následujících stránkách se uvádějí jednotlivé položky, na kterých je třeba vykonávat servisní kontrolu a údržbu v uvedených časových intervalech. Taktéž je uveden podrobný postup u každé položky.

Důležité!

Aby se zabezpečil bezpečný provoz motocyklu, mělo by být ve vašem zájmu, aby se vykonávaly všechny předepsané a doporučené postupy servisních kontrol a údržby.

Str.č.62

Část, která vyžaduje kontrolu	Odježděné km
motorový olej olejový filtr motoru /sání/ vložka olejového filtru tlak oleje vůle ventilů rozvodový řetěz kompresní tlak zapalovací svíčka vzduchový filtr karburátor rukojeť plynu	
str.č.64 ----- kotoučová brzda spojka vůle ložiskového pouzdra řízení vidlicový olej napojení počítače km ohybná lanka palivová nádrž palivový filtr a palivové potrubí čepy bočního stojanu	
str.č.66 ----- napínání řetězu sekundárního pohonu opotřebení řetězu sekundárního pohonu rozeta, řetězové kolečko napínák řetězu napnutí drátů /špic kola/ dotažení šroubů tlak v pneumatikách, opotřebení vzorku hladina elektrolytu akum. baterie	

C: Kontrola a /anebo seřízení
 L: Mazání /olej / tuk
 P: Čištění
 S: Výměna

*: odvzdušnění
 **:po 16 tis.km vykonat pravidelně
 tentýž postup

Str.č.68 Motor

**Výměna oleje, Kontrola hladiny motorového oleje, Čištění a výměna olejového filtru:
 Obr.č.11,12,13**

Postup při výměně motorového oleje:

- motocykl postavit do vertikální polohy
- demontovat spodní ochranný kryt motoru
- demontovat zátku z plnicího hrdla oleje /1/ a vypouštěcí zátku /2/ z vany motoru a zcela vypustit olej /olej vypouštějte u zahřátého motoru/
- vraťte vypouštěcí zátku s příslušnou podložku
- přes plnicí hrdlo nalijte předepsané množství oleje /viz str.12/

- namontovat uzávěr plnicího hrdla
- ponechejte běžet motor, zkontrolujte, zda se hladina oleje nachází v kontrolním průzoru na pravé straně motoru mezi ryskami MIN a MAX.

obr.č.11.

- 1,zátka plnicího hrdla
- 2,Vypouštěcí zátka

obr.č.12

-
- 1,vložka filtru
 - 2,pružina
 - 3,O-kroužek (těsnění)
 - 4,kryt
 - 5,6 šrouby
 - 7,podložka

obr.č.13

-
- 1,hrubý filtr
 - 2,filtr
 - 3,pružný kroužek
 - 4,O-kroužek
 - 5,kryt
 - 6,pevná plochá podložka
 - 7,šroub
 - 8,podložka
 - 9,vypouštěcí zátka

Str.č.70

Při výměně vložky filtru je třeba odšroubovat tři upevňovací šrouby, demontovat kryt a o-kroužek, vyjmout pružinu a vložku, vyměnit o-kroužek a smontovat jednotlivé části v opačném pořadí.

Str.č.72 Nastavení vůle ventilů /obr.č.14/

Nastavení se provádí **na studeném motoru** přes dva kontrolní otvory v hlavě válce, přičemž je třeba demontovat všechny části, které při nastavení překážejí.

- odmontujte zapalovací svíčku a kontrolní zátku rozvodu na levém krytu
- zkontrolujte, zda je drážka na rotoru setrvačnicku /značka "T"/ vyrovnaná se značkou na levém krytu /píst je v horní úvrati - konec fáze komprese/
- odmontujte kontrolní kryty na sacím a výfukovém ventilu
- na obou dvou vahadlech uvolněte na nastavovací šroubu /2/, pojistnou matici /1/
- dotáhněte nastavovací šroub /2/, až dokud se zcela nevytloučí vůle.
- nyní uvolňujte nastavovací šroub, dokud není na sacím ventilu vůle 0,08 mm a na výfukovém ventilu vůle 0,12 mm.
- dotáhněte pojistnou matici /1/ a znova zkontrolujte vůli.

obr.č.14

-
- 1, pojistná matice
 - 2, nastavovací šroub

Str.č.74

Seřízení automatického dekompresoru /Obr.14A/

Pro zajištění správné funkce tohoto zařízení postupujte následovně:

- odmontujte zapalovací svíčku a kontrolní zátku rozvodu na levém krytu
- zkontrolujte, zda je drážka na rotoru setrvačnicku /značka "T"/ vyrovnaná se značkou na levém krytu /píst je v horní úvrati - konec fáze komprese/

- nastavovacím šroubem /1/ a pojistnou maticí /2/ na pravé straně motoru seřídte lanko automatického dekompresoru
 - zkontrolujte, zda je mezi dorazem a táhlem /4/ malá vůle při normální pozici
- Ujistěte se, že se u nastartovaného motoru táhlo /4/ nepohybuje od dorazu.

Obr.14A

- 1, seřizovací šroub
- 2, pojistná matice
- 3, táhlo dekompresoru
- 4, táhlo zdvihátka

Str.76

Nastavení řetězu vačkového hřídele /obr.č.15/

Nastavení se provádí **na teplém motoru**. Napínání se provádí následovně:

- píst se přesune následujícím způsobem do horní úvratě /konec fáze komprese/ - drážka na rotoru setrvačniku /značka "T"/ musí být vyrovnána se značkou na levém krytu
- uvolněte pojistnou maticí /1/ na nastavovacím šroubu /2/
- otáčejte nastavovacím šroubem /2/ tak, aby se napínací zařízení tlačilo na kluzátko, až dokud se nedosáhne správného napnutí řetězu vačkového hřídele.
- dotáhněte šroub /2/ a pojistnou maticí /1/.

Obr.č.15

- 1, matice
- 2, nastavovací šroub

Str.č.78 Kontrola časování zapalování /obr.16/

Motocykl je vybaven elektronickým zapalováním a měnitelným předstihem zapalování. Fázová kontrola předstihu se provádí pomocí stroboskopické pistole přes kontrolní otvor /1/.

Postupuje se následujícím způsobem:

- při otáčkách od 0 do 1700 ot/min by měl být předstih zapalování $10^{\circ} \pm 2^{\circ}$ před horní úvratí. Pokud je nastavená uvedená hodnota, měla by být drážka na rotoru setrvačniku s označením "A" vyrovnána se značkou na levém krytu.
- při otáčkách motoru 3.000 ot/min by měl být předstih zapalování $35^{\circ} \pm 2^{\circ}$ před horní úvratí. Pokud je uvedená hodnota zadaná, měla by být drážka na rotoru setrvačniku s označením "B" vyrovnána se značkou na levém krytu.

Obr.č.16

- 1, kontrolní okénko fáze zapalování

Str.č.80 Karburátor

Pokud byl karburátor správně nastavený, jsou potřebná jen velmi malá dodatečná nastavení. Před vykonáním dodatečných nastavení třeba zkontrolovat ostatní části motoru. Před nastavením je třeba zkontrolovat zda je ovládání plynu otočnou rukojetí vzájemně nastavené s kabelem plynu tak, aby se plyn dal zcela uzavřít.

Str.č.82 Nastavení karburátoru /obr.17/

Toto seřízení se provádí vždy u motoru zahřátého a zavřeném plynu.

Postupuje se následovně:

- dotáhněte nastavovací šroub /1/ palivového klapky tak, abyste dosáhli vyšších otáček (cca 2000 ot/min). Otáčením v směru pohybu hod. ručiček se otáčky zvyšují, opačným otáčením se otáčky snižují.
- dotáhněte nebo uvolněte regulační šroub /2/, kterým se nastavuje dávkování směsi dokud nedosáhnete pravidelné otáčky motor.
- postupně uvolňujte šroub /1/, dokud nedosáhnete správné minimální otáčky volnoběhu (cca 1500 ot/min) při kterých motor pravidelně běží.

Dávkování směsi je při vysokých otáčkách automatické a není možný zásah zvenčí. Pokud má motor nepravidelné otáčky, je třeba vyčistit karburátor. V každém případě je třeba nechat vyčistit karburátor u obchodního zástupce fy CAGIVA po každých 5.000 km.

obr.č 17

1,nastavovací šroub plynu

2,nastavovací šroub pro množství směsi v nízkých otáčkách

Seřízení volnoběhu

Toto seřízení musí být provedeno na zahřátém motoru a zavřeném plynu za pomoci seřizovacího šroubu /1/ dokud nedosáhnete správného chodu ve volnoběhu (otáčejte ve směru hodinových ručiček pro zvýšení otáček a proti směru pro snížení otáček motoru).

Str.č.84 Palivové filtry

Na motocyklu jsou namontovány dva palivové filtry: jeden se nachází mezi hadičkou a tělesem karburátoru. Druhý filtr je na kohoutu v palivové nádrže. Pokud se projeví nedostatečný přívod paliva, je třeba po zavření kohoutu vyčistit filtr na karburátoru. Oba dva filtry je třeba vyčistit po odježdění prvních 1000 km a potom vždy po 5.000 km. Pokud se projeví i po vyčištění obou dvou filtrů nedostatečné spalování, je třeba karburátor odmontovat, rozebrat a řádně vyčistit. Doporučujeme obrátit se na obchodního zástupce fy CAGIVA, který má na tento účel zaškolený odborný personál s příslušným vybavením.

Str.č.86 Vzduchový filtr /obr.18, 18a/

Ke vzduchovému filtru se dostaneme následujícím způsobem.:

- uvolněte páčku, která připevňuje sedlo
- vyjměte sedlo a odšroubujte šroubky z krytu obalu filtra
- vyjměte vzduchový filtr /1/

Vzduchový filtr třeba čistit po odježdění každých 3.000 km. Pokud se jezdí ve špatných podmínkách, jako např. na špinavých a prашných cestách je třeba filtr čistit častěji a vyměnit vložku dřívě.

Důležité! Vzduchový filtr musí být vždy ve vynikajícím stavu. V opačném případě se jako důsledek projeví snížení výkonu, přehřívání a nadměrná spotřeba paliva.

Obr.č. 18/ Obr.č.18a

1,Páčka k uvolnění sedla /1,Vzduchový filtr

2,klec filtru

Str.č.88 Zapalovací svíčka

Po odježdění prvních 1000 km je třeba zapalovací svíčku vyjmout, pročistit a zkontrolovat vzdálenost elektrod, která by měla být 0,5 - 0,6 mm. Před vyjmutím svíčky je třeba z dosedací plochy svíčky odstranit olej a jiné nečistoty. Tato kontrola by se měla vykonávat alespoň po odježdění každých 3.000 km. Zapalovací svíčka by se měla zkontrolovat ihned po jejím vymontování, jelikož na základě usazenin a zabarvení izolátoru se získá užitečná informace o teplotním rozsahu svíčky, spalování, mazání, zapalování a celkovém stavu motoru. Světle hnědé zabarvení keramického izolátoru okolo střední elektrody značí, že směs, zapalování a teplotní rozsah zapalovací svíčky jsou správné. Bílé, suché, spálené zabarvení značí, že zapalovací svíčka se v důsledku přehřátí způsobeném chudou směsí nebo nesprávným časováním zapalování motoru. Černé zakouřené a sklovité zabarvení svědčí o tom, že směs je příliš bohatá, anebo zapalování je nepravidelné. Před montáží je třeba zapalovací svíčku/elektrody a izolátor/ očistit s ocelovým kartáčem, anebo opískováním. Vzdálenost elektrod je třeba nastavit pomocí kalibru na hodnotu 0,5 - 0,6 mm.

Str.č.88

Na závit zapalovací svíčky je třeba nakapat několik kapek grafitového oleje a svíčku ručně dotáhnout. Potom je třeba svíčku ještě dotáhnout o 1/4 otáčky pomocí nástrčkového klíče, který byl dodán jako součást výstroje motocyklu. Zapalovací svíčky, které mají prasklý izolátor anebo zkorodované elektrody je třeba vyměnit. Zapalovací svíčku je třeba vyměnit vždy po odježdění každých 10.000 km.

Str.č.90 Nastavení otočné rukojeti ovládání plynu /obr.č.19,20/

Při kontrole nastavení otočné rukojeti ovládání plynu je třeba dodržet následující postup: Obr.19

- demontovat horní gumový kryt /1/
- pohybem kabelu /2/ dozadu a dopředu se zkontroluje vůle cca 1 mm.
- v případě, že vůle má jinou hodnotu je třeba uvolnit pojistnou matici /3/ a otáčením nastavovacího šroubu /4/ nastavit potřebnou hodnotu (při vyšroubování se vůle snižuje, při zašroubování se vůle zvyšuje). Znovu dotáhněte pojistnou matici /3/ po nastavení.

Kabel na krytu karburátoru by měl mít také vůli asi 1 mm. V případě, že tomu tak není postupuje se následovně:/obr.č.20/

- demontovat gumový kryt /1/
- uvolnit pojistnou matici /3/
- nastavovacím šroubem /4/ dotáhnout anebo uvolnit podle toho, zda je třeba vůli zvětšit anebo zmenšit.
- pojistnou matici je třeba znova dotáhnout

Obr.č.19

- 1, gumový kryt
- 2, ohybný kabel
- 3, pojišťovací matice
- 4, nastavovací šroub

obr.č.20

- 1, gumový kryt
- 2, ohybný kabel
- 3, pojišťovací matice
- 4, nastavovací šroub

Str.č.94 Nastavení spojky /obr.č.21/

Spojka je správně nastavená, pokud je spojkový kabel napnutý pomocí nastavovacího zařízení, které je namontované na řídítkách motocyklu. Obecně platí pravidlo, že vůle, která je způsobená v důsledku napětí kabelu se reguluje pomocí nastavovacího zařízení, které je namontované na řídítkách. Ovládací páka musí mít před vypnutím spojky vůli zdvihu 3 mm. Při nastavování této vůle se uvolní pojišťovací matice /2/ a dotahuje, anebo uvolňuje se nastavovací šroub /1/. Při uvolňování šroubu se vůle zmenšuje a při dotahování se zvětšuje.

Po nastavení je třeba řádně dotáhnout pojišťovací matici. Pokud není dosažena optimální hodnota je třeba tímtež způsobem regulovat nastavovací šroub /1/, který je na klikové skříni a kontrolovat, zda je ovládací páka v paralelní poloze se spojovací základnou poloviny klikové skříně. V případě vzniku závad je třeba se obrátit na obchodního zástupce fy CAGIVA.

Obr.č.21

- 1, Nastavovací šroub
- 2, pojišťovací matice

Str.č.96

PODVOZEK

Nastavení hnacího řetězu /obr.č.22/

Po odježdění každých 1.000 km je třeba zkontrolovat napnutí a promazání řetězu. Řetěz je třeba v případě potřeby napnout a promazat. Řetěz je správně napnutý, tak jak je znázorněné na obr.č.22, když je motocykl nezatížený a ve vertikální poloze. Pokud je třeba řetěz napnout, je třeba postupovat následujícím způsobem:

- uvolnit matici /1/ na ose kola
- uvolňovat, resp. dotahovat nastavovací šrouby /2/, dokud se nedosáhne správného napnutí řetězu
- zkontrolovat, zda značky /3/ na napínacích řetězu jsou na obou dvou stranách vyrovnané s deskami kyvných ramen /4/
- dotáhnout matici osy kola /1/ a nastavovací šrouby /2/

- zkontrolovat znovu napnutí řetězu.

Obr.č.22

-
- 1, matice zadní osy
 - 2, nastavovací šroub
 - 3, označení napínače řetězu
 - 4, deska kyvného ramene, /Vidlice/

Str.č.98

Před promazáním řetězu je třeba jej pečlivě očistit.
Při jízdě na mokřích a prašných cestách je třeba řetěz mazat častěji.

Poznámka: Nikdy nemontujte nový řetěz na opotřebenou rozetu a řetězové kolečko. Všechny tři součásti sady je třeba vyměnit po odježdění každých 10.000 km.

Nastavení přední brzdy

Jelikož je vůle ovládací páčky už nastavená, nesmí se měnit. Pokud se projeví poruchy, třeba se obrátit na obchodního zástupce fy CAGIVA.

Str.č.100

Nastavení polohy pedálu zadní brzdy /obr.23/

Poloha pedálu zadní brzdy se může s ohledem na pohodlné uložení chodidla nohy a osobních potřeb nastavit následovně:

- povolit matici /2/
- nastavovací šroub /1/ dotáhnout, anebo uvolnit podle toho, zda je třeba pedál zdvihnout, anebo spustit
- po nastavení je třeba znovu dotáhnout matici /2/

Po tomto nastavení se nastaví volný chod pedálu /vůle/ podle postupu na straně 102.

Obr.č.23

-
- 1, nastavovací šroub
 - 2, pojišťovací matice

Str.č.102

Nastavení zadní brzdy /obr.č.24/

Pedál zadní brzdy musí mít před zahájením brždění vůli zdvihu /A/ cca 5 mm. V opačném případě se při nastavení postupuje následovně:

- uvolnit matici /2/
- pohybem řídicího táhla pístu /1/ se zdvih pedálu zvyšuje, anebo snižuje
- po nastavení vůle je třeba znovu dotáhnout matici /2/

POZOR! Pokud není uvedená vůle zdvihu nastavená, brzdové obložení se rychle opotřebuje, v důsledku čehož budou brzdy neúčinné.

Obr.č.24

/A/ vůle zdvihu 5 mm.

- 1, táhlo pístu
- 2, matice

Str.č.104

Kontrola opotřebování brzdového obložení /obr.25/

Po odježdění každých 3.000 km se musí zkontrolovat opotřebení brzdového obložení. Tloušťka obložení nesmí být menší než 1 mm.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a brzdové hadice/obr.č.26/

Každých 1.000 km je třeba zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny v nádržce.

a/ přední brzda: hladina kapaliny nesmí být na kontrolním okénku nádržky nikdy pod značkou MIN.

b/zadní brzda: hladina kapaliny má být na nádržce čerpadla mezi označením "MIN a MAX". / K nádržce se dostanete po odmontování sedla./

Obr.č.25

1,přední čelist s obložením

1,zadní čelist s obložením

Obr.č.26

1, hladina kapaliny

2, hladina kapaliny

Str.č.106

Taktéž je důležitá kontrola technického stavu hadic a spojek, zda se nevyskytují úniky kapaliny, anebo známky opotřebení. V případě potřeby je třeba spojky upevnit tak, aby se hadice nepřekroutily.

Důležité - Pokud máte pochybnost o účinnosti brzd, obraťte se na nejbližšího zástupce fy. CAGIVA.

Str.č.108

Odvzdušnění brzdového systému /obr.27/

Je velmi důležité odvzdušnit brzdový systém po každých 10.000 km. Odvzdušnit je třeba také tehdy, když se zjistí zvětšená vůle zdvihu brzdového pedálu, anebo řadící páky. Tuto práci je třeba svěřit obchodnému zástupci fy.CAGIVA.

Obr.č.27

B- připojení vypouštěcí hadice

B- připojení vypouštěcí hadice

Str.č.110

Přední tlumiče /obr.č.28/

Aby se zabezpečil bezchybný provoz vidlice, musí být v obou dvou ramenech předepsané množství oleje. Při kontrole hladiny oleje v ramenech vidlice se postupuje následovně:

- demontovat kryty z tlumičích ramen

- z vidlicových tlumičů vyjmout pružiny a nechat vykat olej

- přesunout vidlici na konec zdvihu

- zkontrolovat, zda je hladina oleje 170 mm pod horním limitem tlumičů. Pokud by bylo třeba olej vyměnit je třeba postupovat následovně:

po přesunu vidlice na konec zdvihu, jak už bylo uvedené:

-odšroubovat výpustné zátky a nechat vytéct olej

-skrutky znova přitáhnout a zkontrolovat stav těsnění

-naplnit tlumičí tyče typem oleje, který je uvedený na str.23 a zkontrolovat, zda je hladina oleje 170 mm pod horním koncem tlumičů. (viz obr)

Str.č.112.

Zadní tlumič /obr.č.29/

Zadní tlumič se pohybuje pomocí hydropneumatického článkového systému s pružinou, která se může nastavit následovně:

- odšroubujte horní pojistnou kroužkovou matici /1/

- nastavovací maticí /2/, se pružina uvolní a lehce pruží. Dotahováním matice se pružina stlačí a pružení je tvrdší.

Pokud vzniknou závady, je třeba se obrátit na obchodního zástupce fy. CAGIVA.

Obr.č.29

- 1, pojistná kroužková matice
- 2, nastavovací pojistná matice

Str.č.114

Demontáž předního kola /obr.č.30/

Vložte pod motor zvedací stojan tak, aby se zvedlo přední koleso ze země a postupujte dále následovně:

- demontovat ochranu disku brzdy
- odšroubovat 4 šrouby, které zajišťují osu kola na vidlici
- zajistit hlavu osy kola a vymontovat upevňovací šroub s podložkou na levé straně vymontovat osu kola a po odpojení pohonu počítače km vymontovat kolo. Při montáži se postupuje v opačném pořadí.

Str.č.116

Demontáž zadního kola /obr.č.31/

Vložte pod motor zvedák tak, aby se zvedlo zadní kolo ze země a dále postupujte následovně:

- vymontujte matici /1/ osy kola /2/ a vymontujte osu kola
- Kolo tlačte dopředu tak, aby se mohl vymontovat řetěz z rozety. Při montáži se postupuje v opačném pořadí, přičemž po ukončení montáže je třeba přezkoušet napnutí řetězu /viz str.94/

Obr.č.31

- 1, matice osy kola
- 2, osa kolesa

Str.č.118

Pneumatiky

Pneumatiky by měly mít správný tlak podle údajů uvedených na straně č.20. Doporučuje se zkontrolovat stav pneumatik po odježdění prvních 1000 km a potom každých 3.000 km. Pokud je hodnota opotřebení pneumatik větší než údaj uvedený v následující tabulce je třeba pneumatiku vyměnit.

Minimální výška vzorku

Přední	2mm
Zadní	2mm

Mazání pohonu počítače kilometrů

Pohon počítače kilometrů se nachází na pravé straně předního kola. Pohon je třeba promazat po odježdění každých 3.000 km.

Str.č.120

Elektrické části / elektrické zařízení /obr.č.32/

Zapalovací systém se zahrnuje:

- generátor 12V - 160 W na dobíjení akumulátorové baterie
- startér 12V - 670W
- elektrická cívka
- elektronická řídicí jednotka
- napěťový regulátor
- solenoidový startér

Hlavní části elektrického systému:

- reflektor s dvojitou žárovkou - 12V - 40/45W a parkovací žárovkou 12V - 5W
- žárovky na kontrolním panelu a zařízení (blinkry, světla, dálkové světlo, neutrál, Tlak oleje) 12V - 1.2W
- Kontrolka rezervy paliva 12V - 3W
- směrovky se žárovkami 12V - 10W
- akumulátorová baterie 12V - 14Ah
- 4 pojistky 15 A, dvě z nich jsou rezervní
- koncové světlo s brzdovým světlem 12V - 21W a žárovkou parkovacího světla 12V - 5W

Obr.č.32

-
- 1, elektronická cívka
 - 2, regulátor napětí
 - 3, solenoidový startér
 - 4, akumulátorová baterie
 - 5, pojistky
 - 6, elektronické řídicí jednotka

Str.č.122

Důležité

Pravidelně kontrolujte pojistky, aby neměly zoxidované kontakty. Je třeba používat jen pojistky s předepsanou ampérovou hodnotou. Při výměně použité žárovky se přesvědčete, zda nová žárovka má předepsané hodnoty napětí a výkonu.

Str.č.122

Akumulátorová baterie

Baterie se dodává v suchém stavu a proto se musí aktivovat. Do komor baterie je třeba nalít elektrolyt s obsahem kyseliny sírové /podle údajů uvedených na zvláštním štítku, který se dodává s motocyklem. Baterii je třeba 2 hod. nechat v klidu, potom ji nabíjet max. 8 hod. pod proudem 1,5 A./Ne déle neboť by se přehřála/. Po nabití je třeba zarovnat hladinu elektrolytu a připojit odvětrávací hadičku. Po uložení baterie na místo se připojí červený kabel na kontakt (+) a modrý kabel na kontakt (-).

Předtím je třeba demontovat šroubek, který kabely navzájem spojuje.

Motocykl je provozu schopný pouze po splnění těchto podmínek.

Životnost baterie závisí na péči o ní a ne na délce provozu, anebo na počtu odježděných kilometrů. Každý měsíc, anebo v teplém počasí častěji je třeba kontrolovat hladinu elektrolytu a v případě potřeby dolít do komor destilovanou vodu.

Str.č.126

Postupujte následovně:

- demontovat gumový upevňovací pás a uvolnit baterii

Odšroubovat zátky z komor a nalít destilovanou vodu do komor po maximální úroveň tak, jak je označené na boku baterie. Baterii je třeba osušit a znovu namontovat.

Baterii je třeba udržovat čistou a koncovky mají být namazané vazelínou.

Pokud je motocykl delší dobu odstavený z provozu, je potřeba nabíjet baterii pravidelně každý měsíc.

UPOZORNĚNÍ!

Nikdy neshodíte motor, pokud jsou kontakty baterie odpojené.

Str.č.128

Výměna žárovky světlometu /obr.č.34/

K světlometu se dostaneme následujícím způsobem:

- Vyšroubujte šroubky /1/, které upevňují masku světlometu k hlavě řízení
- Odšroubujte /2/ rámeček světlometu
- Odpojte kabel světlometu od elektrického rozvodu
- Odstraňte gumový kryt

a/ dvojitá lampa

- otočte matici /3/ proti směru hodinových ručiček
- zatlačením dovnitř a otočením doleva vyjměte vadnou žárovku z držáku
- vyměňte žárovku a při montáži postupujte v opačném pořadí

b/ žárovka /2/ parkovacího světla je do svého sedla vložena zatlačením a při výměně se jen vytáhne z krytu reflektoru

Obr.č.34

- 1, šroubky masky světlometu
- 2, šroubek rámečku světlometu
- 3, bajonetová matice
- 4, žárovka parkovacího světla

Str.č.130

Výměna žárovek kontrolního panelu /obr.č.36/

Žárovky kontrolních světel a osvětlení kontrolního panelu se do sedel ukládají zatlačením.

Při výměně žárovek kontrolních světel je třeba postupovat následovně:

- a) demontujte masku světlometu
- b) demontujte čtyři konektory (matky) na horní části držáku
- c) odpojte z přístrojů ovládací kabely na spodní části přístrojů
- d) demontujte držák přístrojů z hlavy řízení, vytažením získáte přístup k žárovkám kontrolních světel

Str. č.132

- e) po tomto úkonu demontujte přístroje z druhé strany odšroubováním samosvorných matic získáte přístup k žárovkám osvětlení přístrojů
- f) při montáži postupujte v opačném pořadí

Obr.č.36

- 1, konektory kabelů
- 2, upevňovací matice kabelu náhonu
- 3, matky přístrojové desky

Důležité!

Při montáži se ujistěte, že čísla uvedená na kabelech k osvětlení odpovídají těm uvedeným na základně přístrojové desky.

Str.č.134

Výměna žárovek směrových světel a koncového světla /obr.č.37/

Přístup k žárovkám blinkrů získáte pomocí odšroubování šroubků v zadní části blinkru o odstranění skla blinkru. P demontáži krytu osvětlení koncového světla pomocí křížového šroubováku /2/. Žárovky s bajonetovým uzávěrem se vymění a kryt osvětlení se znovu přesně vsadí na původní místo.

Obr.č.37

- 1, sklo směrového světla
- 2, upevňovací šroubky krytu zadního osvětlení

Str.č.136

Nastavení světlometu /Obr./

Nastavení světlometu je třeba kontrolovat v pravidelných časových intervalech následovně:

- motocykl zaparkovat ve vzdálenosti 10 metrů od vertikální stěny (viz Obr.)

- je třeba zajistit, aby v místě seřizování byla rovinka a optická osa světlometu byla proti stěně ve vertikální poloze.
- motocykl by měl být postaven na obou dvou kolech ve vertikální poloze
- změřte výšku středu světlometu od země a v této výšce vyznačte na stěnu kříž.
- po zapnutí tlumeného světla horní hranice osvětlené zóny nesmí být při měření od země po střed reflektoru vyšší než 9/10 dané vzdálenosti.

Str.č.138

- Případné seřízení světlometu se může provést pomocí šroubků umístěných na světlometu. Vertikální seřizovací šroub /1/ umožní seřízení světlometu ve vertikální rovině – otáčením ve směru hodinových ručiček snižujete, proti směru zvyšujete. Horizontální seřízení je možné pomocí seřizovacího šroubku /2/ - otáčením ve směru hodinových ručiček pootočíte vlevo, proti směru vpravo.

Obr.č.39

-
- 1, šroubek vertikálního seřízení světlometu
 - 2, šroubek horizontálního seřízení světlometu

Str.č.140

Nářadí /obr.č.38/

Sada nářadí pro běžnou potřebu je uložena v tašce /1/ připevněné na zadním blatniku pod sedlem. V tašce je následující nářadí:

- nástrčkový klíč 16 mm
- vratidlo nástrčkového klíče
- šroubovák

Obr.č.38

-
- 1, taška s nářadím

Str.č.142

Zámek přílby /obr.č.41/

Zámek přílby se nachází na levé straně motocyklu před zadním směrovým světlem.

Obr.41

- 1, zámek helmy

Dlouhodobé odstavení motocyklu z provozu

Pokud je motocykl odstavený z provozu několik měsíců, doporučuje se vykonat následující postupy:

- očistit motocykl
 - vypustit palivovou nádrž
 - demontovat zapalovací svíčku a přes otvor zapalovací svíčky je třeba nakapat do válce několik kapek oleje, ručně protočit několikrát motor, aby se olejový film rovnoměrně rozdělil na stěny válce.
 - motocykl podepřít dřevěnými podpěrami tak, aby se kola zdvihly ze země a vypustit vzduch z pneumatik.
 - vymontovat akumulátorovou baterii a udržovat ji stále nabitou na suchém místě.
- Pokud je motocykl odstavený více než jeden měsíc, baterii je třeba zkontrolovat a případně nabít.
- motocykl třeba přikrýt plachtou

Str.č.144

Všeobecná péče

Motocykl je třeba pravidelně čistit. Cyklus čištění závisí na kvalitě cest.

- motor čistíte nejdříve benzínem a potom vysušte suchým čistým hadrem
- lakované části rámu je třeba umýt houbou a vodou a potom vysušit čistou čistící kůží.

- s výjimkou motoru se nikdy nesmí na čištění lakovaných ploch použít rozpouštědlo, benzín, alkohol, anebo petrolej, jelikož by se mohl poškodit lak.
- pochromované části je třeba namazat s tukem /vazelinou/ a vyleštit čistící kůží.
- při čištění je třeba dávat pozor, aby se na elektrická zařízení a spoje nedostala voda

Str.č.140

Abecední seznam

Akumulátorová baterie.....	122
Čistič vzduchu.....	84
Demontáž předního kola.....	112
Demontáž zadního kola.....	114
Dlouhodobé odstavení z provozu.....	136
Doporučené postupy údržby.....	6
Hledání provozních poruch.....	54
Karburátor.....	78
Kontrola časování zapalování.....	76
Kontrola hladiny kapaliny a brzdové hadice.....	102
Klíče.....	10
Kontrola opotřebování brzdového obložení.....	102
Mazání pohonu počítáče km.....	116
Nastavení otočné rukojeti ovládání plynu.....	90
Návod na použití - kontrola před jízdou.....	44
Nastavení polohy pedálu zadní brzdy.....	98
Návod na použití motocyklu - jízda.....	50
Návod při záběhu.....	52
Nastavení přední brzdy.....	96
Nastavení řetězu.....	94
Nastavení rozvodového řetězu.....	74
Nastavení světlometu.....	132
Nářadí.....	134
Nastavení volnoběhu.....	80
Nastavení vůle ventilů.....	72
Nastavení spojky.....	92
Odvzdušnění brzdového systému.....	106
Ovládací prvky na řídítkách vlevo.....	36
Ovládací prvky na řídítkách vpravo.....	34
Ovládání zadní brzdy.....	38
Palivové filtry.....	82
Palivová nádrž.....	26
Palivové kohouty.....	24
Pneumatiky.....	116
Přední závěs.....	108
Řazení převodových stupňů.....	38
Schéma elektrického zařízení.....	153
Spínač zapalování - panel s kontrolkami.....	28
Sytič.....	26
Startování motoru.....	46
Výměna oleje, kontrola hladiny oleje, čištění a výměna olejového filtru.....	68
Všeobecná péče.....	138
Výměna žárovek kontrolního panelu.....	128
Výměna žárovek směrovek a brzdového světla.....	130
Výměna žárovky světlometu.....	126
Zámek přílby.....	136
Zámek řízení.....	32
Zapalovací svíčka.....	86
Zadní tlumič.....	110
Základní údaje.....	8
Závěr.....	144